



## COMUNICADO

Nº: 01

# La Demanda de Carga Aérea Mejora en Noviembre. Continúa La Escasez de Capacidad

07 de enero, 2021 (Ginebra) – La demanda de carga aérea mejora en noviembre respecto al pasado mes de octubre, aunque se mantiene por debajo de niveles de 2019, según ha publicado la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés). La capacidad sigue siendo escasa por la pérdida del espacio en bodega de los aviones de pasajeros, estacionados en tierra.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK\*, por sus siglas en inglés)— se contrajo alrededor del 6,6% interanual (-7,7% en las operaciones internacionales), apenas sin variaciones respecto a la caída del 6,2% interanual de octubre. Cabe destacar el sesgo del dato de noviembre por el impulso que experimentó la demanda en noviembre de 2019 a consecuencia de la guerra comercial entre Estados Unidos y China.
- La demanda desestacionalizada (SA CTK, por sus siglas en inglés) siguió mejorando, con un aumento de un 1,6% intermensual en noviembre —una ligera mejora respecto al dato de octubre (1,1%)—. Los incrementos mensuales actuales indican que los SA CTK volverán a niveles de 2019 alrededor de marzo o abril de 2021.
- La capacidad global —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 20% interanual en noviembre (-21,3% en las operaciones internacionales), casi tres veces más con respecto a la caída de la demanda. El estacionamiento de los aviones de pasajeros ha provocado una caída de la capacidad en bodega del 53%, compensado parcialmente por un aumento de tan solo el 20% en la capacidad de los aviones cargueros.
- Continúan las fuertes diferencias regionales. Las aerolíneas norteamericanas experimentaron crecimiento interanual (+5%), mientras que las demás regiones permanecieron en territorio negativo en términos interanuales.
- El panorama económico en noviembre, normalmente la temporada alta de la carga aérea, se mantuvo en terreno positivo:

- El subíndice de nuevas órdenes de exportación del índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) continuó creciendo por tercer mes consecutivo, tanto en los mercados desarrollados como emergentes, tras dos años indicando desaceleración.
- El comercio minorista creció un 5% interanual en noviembre, tanto en China como en Estados Unidos, impulsado por el "Black Friday" y el "Singles Day" (día de los solteros).

"La demanda de carga aérea sigue cayendo, con una desaceleración del 6,6% interanual en noviembre; sin embargo, estamos viendo mejoras intermensuales. Y mientras gran parte de la flota de pasajeros permanece en tierra, la escasez de capacidad sigue representando un enorme desafío para la industria de cara a la distribución de las vacunas contra el COVID-19", dijo Alexandre de Juniac, director general y CEO de IATA.

### Mercado de carga aérea – Noviembre 2020

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Noviembre 2020 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Total Mercado</b>	<b>100%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>-20,0%</b>	<b>8,4%</b>	<b>58,2%</b>
<b>África</b>	1,8%	-2,6%	-20,7%	9,2%	49,6%
<b>Asia-Pacífico</b>	34,5%	-10,6%	-22,7%	8,5%	63,1%
<b>Europa</b>	23,6%	-13,4%	-24,9%	8,7%	65,5%
<b>Latinoamérica</b>	2,8%	-19,2%	-28,4%	5,0%	43,6%
<b>Oriente Medio</b>	13,0%	-2,3%	-18,7%	10,1%	60,0%
<b>Norteamérica</b>	24,3%	5,0%	-12,8%	8,5%	50,0%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2019; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación.

**Nota:** Las cifras son provisionales y representan los totales en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

### Análisis regional

En **Asia-Pacífico** la demanda internacional de carga aérea se contrajo un 9,5% interanual en noviembre de 2020, aunque el dato mejora un 2,2% respecto a la caída del 11,7% de octubre. Si bien el tráfico internacional dentro de la región sigue siendo débil (-19,6% interanual en noviembre), las exportaciones en las rutas Asia-Norteamérica y Asia-Europa son sólidas, impulsadas por la demanda del comercio electrónico y los PPE. La capacidad internacional volvió a caer (-25,3%), aunque mejoró respecto a la caída del 28,5% de octubre.

En **Norteamérica** la demanda internacional creció un 1% interanual —solo el tercer mes de crecimiento en 12 meses—. Este fuerte desempeño, en comparación con el resto de la industria, se debe a una menor caída de la capacidad respecto a las demás regiones, con una contracción de la capacidad internacional de tan solo un 12,7%, a lo que se suma el fuerte desempeño de las operaciones entre Asia y Norteamérica por el incremento del comercio electrónico de productos fabricados en Asia

En **Europa** la demanda se contrajo un 13,7% interanual y experimentó una caída del 2,7% respecto a octubre de 2020. El sector de carga aérea se ha visto seriamente perjudicado por los rebotes del COVID-19 y la caída

de la demanda del consumidor y de la actividad empresarial. La falta de capacidad sigue siendo un desafío, marcado por una caída de la capacidad internacional de un 24,9% en noviembre.

En **Oriente Medio** la demanda internacional se contrajo un 2,2% interanual, y un 1,1% respecto a octubre de 2020. La falta de conectividad internacional está perjudicando la recuperación del transporte aéreo de carga en la región; no obstante, el dato desestacionalizado indica que se mantiene la tendencia positiva. La capacidad internacional se contrajo un 18,6%.

En **Latinoamérica** la demanda internacional se contrajo un 19,4% interanual, una caída respecto al dato de octubre (-12,2%). Los rebrotes del COVID-19 y la caída de la demanda del consumidor y de la actividad empresarial están afectando gravemente al sector en la región. La capacidad internacional se contrajo un 24,8% en noviembre, una mejora respecto a la caída del 28,9% registrada en octubre.

En **África** la demanda se desaceleró un 1,7% interanual, dejando atrás tres meses de crecimiento interanual, debido a la debilidad de las operaciones entre Asia y África, que registraron una caída interanual de un 4,5%. La capacidad internacional se contrajo un 19,4%.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Noviembre 2020](#) (pdf)

## - IATA -

### Más información:

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: freight pasa a ser cargo, FTK a CTK, AFTK a ACTK y FLF a CLF. Cargo incluye los conceptos de freight y mail (correo) —freight no incluye el transporte de correo—. Este cambio no afecta a las cifras. Las cifras de una única aerolínea mantienen la sigla FTK.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata)
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 34,5%, Europa 23,6%, Norteamérica 24,3%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,8%, África 1,8%.