



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N° : 48

La capacité du fret aérien s'écroule : la demande diminue, mais la capacité disparaît encore plus vite

2 juin 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien en avril, qui indiquent que la demande a chuté de 27,7 % par rapport à la même période en 2019. C'est la chute la plus brutale jamais enregistrée. Et pourtant, la capacité était insuffisante pour répondre à la demande, en raison de la diminution de la capacité de soute des avions de passagers.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK) a diminué de 27,7 % en avril, comparativement à l'année précédente (-29,5 % pour les marchés internationaux).
- La capacité mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK) a fondu de 42 % en avril, comparativement à l'année précédente (-40,9 % pour les marchés internationaux).
- La capacité de soute du fret international a diminué de 75 % en avril, comparativement à l'année précédente. Cela a été partiellement compensé par l'augmentation de capacité de 15 % attribuable à l'utilisation accrue d'avions-cargos.
- Le coefficient de charge (CLF) a augmenté de 11,5 points de pourcentage en avril, soit la plus forte augmentation depuis qu'on effectue le suivi. L'ampleur de cette hausse suggère qu'il y a une demande importante de transport de fret qui ne peut être accommodée en raison de l'arrêt de la plupart des vols de passagers.

« Il y a une grave pénurie de capacité dans le secteur du fret aérien. La demande a diminué de 27,7 % par rapport à avril 2019. Mais la capacité était en baisse de 42 % à cause de la forte réduction des vols de passagers qui transportent aussi des marchandises. Le résultat est néfaste pour les chaînes d'approvisionnement mondiales qui subissent des délais d'expédition plus longs et des coûts plus élevés. Les compagnies aériennes déploient autant de capacité que possible, y compris des opérations de nolisement spéciales et l'utilisation des cabines d'avions de passagers pour le transport de marchandises. Les gouvernements doivent faire en sorte que les lignes d'approvisionnement vitales demeurent en fonction et efficaces. Alors que plusieurs d'entre eux sont intervenus promptement et de façon décisive pour faciliter le trafic de fret, les tracasseries administratives gouvernementales, en particulier en Afrique et en Amérique latine, privent l'industrie de la souplesse nécessaire au déploiement d'aéronefs pour répondre aux exigences de la pandémie et de l'économie mondiale », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Les retards dans la délivrance des permis d'exploitation, les blocages aux frontières et l'insuffisance des infrastructures terrestres vers, en provenance et à l'intérieur des environnements aéroportuaires nuisent au fret aérien dans les pays d'Afrique et d'Amérique latine. Pour être efficace, le fret aérien doit circuler efficacement dans l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement. L'IATA presse les gouvernements de :

- accélérer l'approbation des opérations de fret ;
- faciliter les formalités douanières pour les fournitures médicales requises d'urgence ;
- faire en sorte qu'il y ait suffisamment de personnel compétent dans les infrastructures au sol pour assurer l'efficacité du transport de fret.

Résultats régionaux d'avril

Détail des marchés de fret aérien – Avril 2020

	Part mondiale ¹	Avril 2020 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-27,7 %	-42,0 %	11,5 %	58,0 %
Afrique	1,8 %	-21,7 %	-38,7 %	10,5 %	48,6 %
Asie-Pacifique	34,6 %	-31,0 %	-48,3 %	17,3 %	69,1 %
Europe	23,6 %	-33,7 %	-48,8 %	14,8 %	64,8 %
Amérique latine	2,8 %	-43,7 %	-64,5 %	20,5 %	55,4 %
Moyen-Orient	13,0 %	-36,3 %	-43,4 %	5,9 %	52,5 %
Amérique du Nord	24,3 %	-11,5 %	-26,4 %	8,2 %	48,7 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique ont enregistré une diminution du trafic international de fret de 28,1 % en avril 2020, comparativement à la même période en 2019. Toutefois, le grand marché Asie-Amérique du Nord a subi un déclin moindre (7,3 %) en raison de la hausse des mouvements d'équipements de protection personnelle (EPP). La capacité internationale a diminué de 42,5 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une chute de la demande internationale de 20,1 % en avril, en glissement annuel. Cela représente la plus faible baisse parmi toutes les régions. Bien que la chute soit substantielle, elle demeure inférieure à celle observée lors de la crise financière mondiale en avril 2009 (-32,3 %). La capacité internationale a diminué de 27,7 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré en avril une baisse des volumes de fret international de 33,8 % en glissement annuel, bien supérieure à celle observée en mars (-18,5 %). Toutefois, le grand marché Europe-Asie a connu un déclin moins marqué en raison des mouvements d'EPP. La capacité internationale a diminué de 46,9 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent un déclin annuel de 36,2 % en avril, bien pire que la baisse de 14,1 % observée en mars. Malgré le nombre de transporteurs de la région qui maintiennent des capacités de fret, le trafic était faible sur toutes les routes clés. La capacité internationale a diminué de 42,4 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré la pire chute, un déclin de la demande internationale de 38,9 % en glissement annuel. La capacité internationale a chuté de 55,5 %. La crise de la COVID-19 est particulièrement problématique pour les compagnies aériennes basées en Amérique latine, en raison des mesures strictes de confinement et du manque de soutien des gouvernements au fret aérien.

Les transporteurs d'Afrique ont été moins affectés par la COVID-19 en avril que les autres régions. Le nombre de CTK internationales a diminué de 20,9 % en glissement annuel. Le modeste marché Afrique-Asie a été le plus résilient en avril, avec une baisse de seulement 1,0 %. La capacité internationale a diminué de 36,6 %.

[Voir les résultats d'Avril](#)

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées. Les données des compagnies aériennes individuelles conservent le paramètre FTK.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 24,3 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,8 % ; Afrique, 1,8 %.